



ASOCIAȚIA INTERNAȚIONALĂ A TRANSPORTATORILOR AUTO DIN MOLDOVA

3/1 BD. D. CANTEMIR, 2001, CHIȘINĂU, MOLDOVA
Internet: www.aita.md
e-mail: info@aita.md

Tel. +373(22) 278844
Fax +373(22) 278838
WinFax +373(22) 278837



**Domnului Sergiu BURDUJA,
Director al Serviciului Vamal**

Stimate domnule Director,

La data de 24 martie curent, Comisia Europeană a emis un comunicat referitor la implementarea culoarelor verzi în temeiul Orientărilor privind măsurile de gestionare a frontierelor în vederea protejării sănătății și a asigurării disponibilității mărfurilor și serviciilor esențiale (Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, C 96 I din 24.03.2020). De asemenea, Comisia Europeană a subliniat faptul că, punctele de trecere a frontierei pentru culoarele verzi trebuie să fie deschise tuturor vehiculelor, indiferent de tipul mărfurilor pe care le transportă, iar procedurile trebuie reduse la minimum și simplificate. Astfel, trecerea frontierei, inclusiv toate verificările și controalele medicale, nu trebuie să dureze mai mult de 15 minute.

România, ca stat membru UE a determinat 5 coridoare de tranzit, iar la hotar cu Republica Moldova a stabilit doar punctul de trece a frontierei Albița (RO) - Leușeni (MD).

În rezultatul adresării dlui Serghei RĂILEAN, Ministrul Economiei și Infrastructurii către Domnului Lucian Nicolae BODE, Ministrul Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor al României, din data de 23 aprilie curent a fost deschis și punctul de trecere a frontierei Giurgiulești (MD) - Galați (RO), pentru a avea acces la traseele de tranzit de pe teritoriul României.

Cu părere de rău partea română nu a acceptat deschiderea punctului de trecere a frontierei Sculeni (MD) – Sculeni (RO).

Reieșind din această interdicție transportatorii noștri din partea nordică a țării sunt lipsiți de posibilitatea de a tranzita România cu destinația Grecia, Ungaria, Italia, sau alte state (după caz), dacă nu traversează frontiera prin aceste două punct de trecere Albița (RO) - Leușeni (MD) sau Giurgiulești (MD) - Galați (RO).

Altfel, punctul de trecere a frontierei Sculeni (MD) – Sculeni (RO) este deschis doar pentru transportatorii rutieri, care transportă marfa cu destinația România, ceea ce noi considerăm o concurență neloială și o barieră artificială în dezvoltarea transporturilor rutiere internaționale de marfă. Din momentul instituirii regimului special și până la moment, prin acest punct de trecere a frontierei au traversat la intrare în Republica Moldova cca 2652 de camioane autohtone și străine, dintre care 733 românești, iar la ieșire cca 2885 camioane, dintre care 676 românești.

Aceasta demonstrează, că noi nu activăm în condiții egale și propunem, ca și Republica Moldova să stabilească, pentru această perioadă, că prin punctul de trecere a frontierei Sculeni (MD) – Sculeni (RO) să aibă dreptul să tranziteze transportatorii străini, doar cei care transportă marfă cu destinația Republica Moldova.

Exprimându-ne încrederea în sprijinul Dumneavoastră, Vă mulțumim și Vă asigurăm de înaltele noastre considerațiuni.

Cu stimă,

Administrator AITA

Dumitru ALBULESA

**Copie: Domnului Serghei RĂILEAN,
Ministrul Economiei și Infrastructurii**